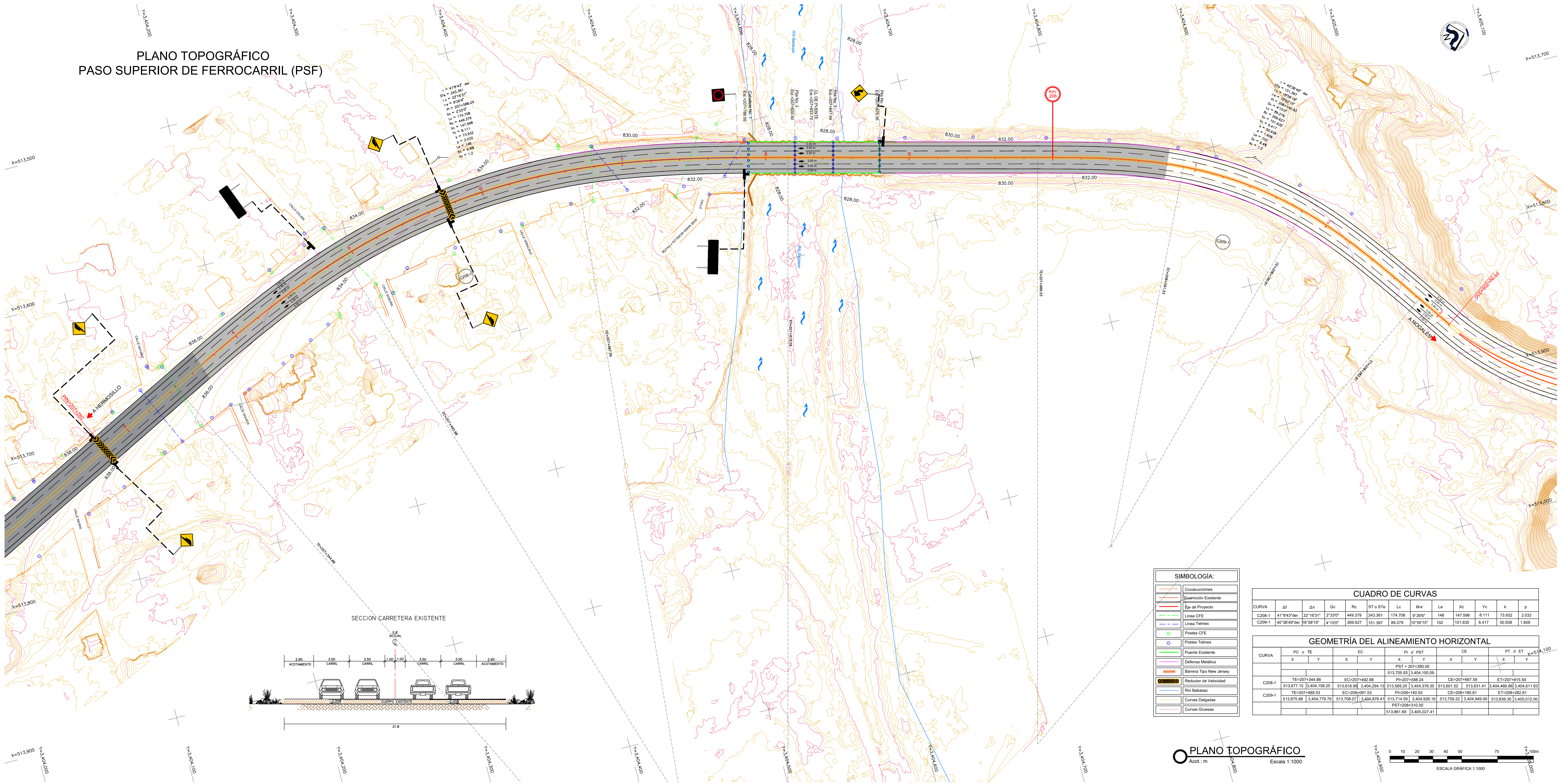
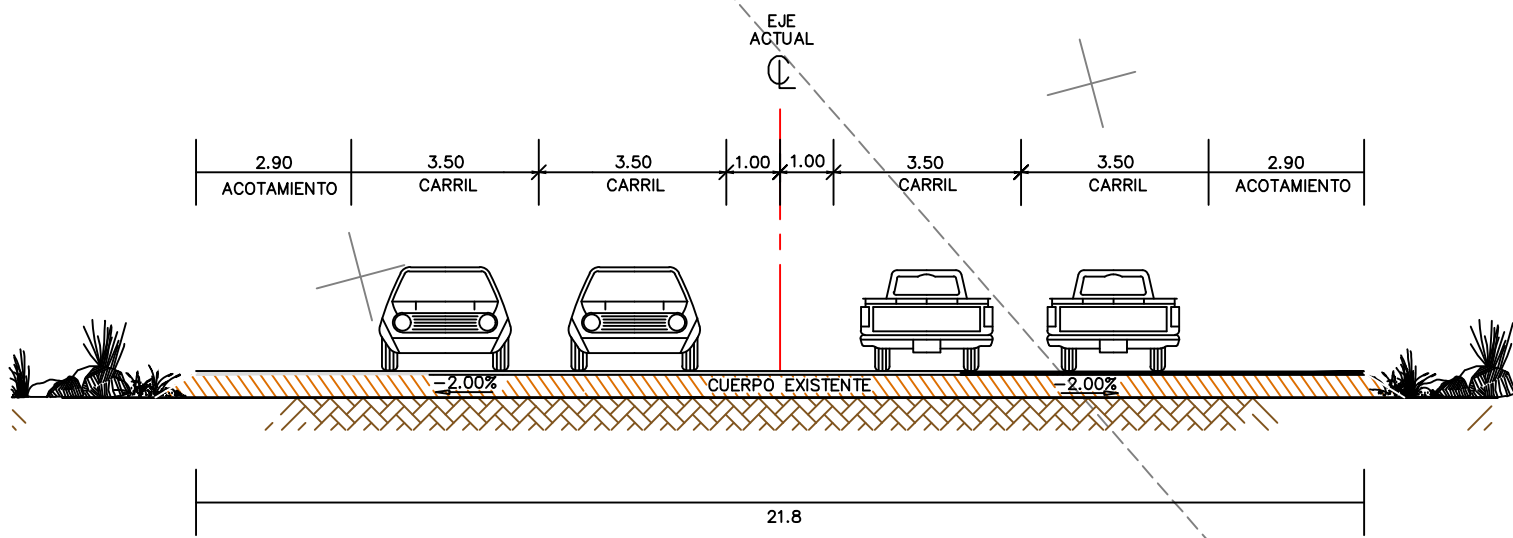


PLANO TOPOGRÁFICO
PASO SUPERIOR DE FERROCARRIL (PSF)



SECCION CARRETERA EXISTENTE



SIMBOLOGÍA:	
	Construcciones
	Guardación Existente
	Eje de Proyecto
	Linea CFE
	Linea Talmex
	Postes CFE
	Postes Talmex
	Puente Existente
	Defensa Metalica
	Barraera Tipo New Jersey
	Reductor de Velocidad
	Rio Babasac
	Curvas Delgadas
	Curvas Gruesas

CUADRO DE CURVAS												
CURVA	ΔI	Δc	Gc	Rc	ST o Ste	Lc	Φe	Le	Xc	Yc	k	p
C208-1	41°18'43"der	22°16'31"	2°33'0"	448.379	243.361	174.708	9°26'0"	148	147.598	8.111	73.932	2.032
C209-1	40°38'49"der	18°58'19"	4°15'0"	289.627	151.397	89.279	10°50'15"	102	101.635	6.417	50.938	1.608

GEOMETRÍA DEL ALINEAMIENTO HORIZONTAL												
CURVA	PG o TE		EC		PI o PST		CE		PT o ET		$\chi=51,000$	
	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
C208-1	PST = 207+290.00											
	513.705.93 3.404.100.09											
	TE=207+344.88		EC=207+492.88		PI=207+588.24		CE=207+667.59		ET=207+815.59			
C209-1	513.677.15	3.404.158.25	513.618.95	3.404.294.13	513.569.20	3.404.376.35	513.601.52	513.631.41	513.601.52	3.404.466.86	513.611.63	
	TE=207+889.53		EC=208+091.53		PI=208+140.93		CE=208+180.81		ET=208+282.81			
	513.675.88	3.404.779.79	513.708.07	3.404.876.41	513.714.59	3.404.926.16	513.759.22	3.404.949.09	513.839.30	3.405.012.00		
PST=208+310.00												
513.861.68 3.405.027.41												

PLANO TOPOGRÁFICO
Acat.: m
Escala 1:1000

